

## Über Kurvenbögen, die gewisse Extrema liefern.

Herrn Professor Béla Gyires zum 50. Geburtstag gewidmet.

Von L. TAMÁSSY (Debrecen).

### Einführung.

Wir wollen in dieser Arbeit zwei geometrische Extremumprobleme lösen. Das erste zu untersuchende Problem ist das Folgende: unter den Kurvenbögen die zwei Punkte von zwei sich scheidenden Geraden verbinden, ist derjenige zu bestimmen, dessen maximale Krümmung am kleinsten ausfällt, wenn von den Kurven gefordert wird, daß sie sich an die Geraden tangential verknüpfen, und ihre Krümmungen nicht negativ, stetig, und in den Endpunkten verschwindend sein müssen. Bei dem zweiten Problem tritt die zusätzliche Bedingung der Beschränktheit des Differenzenquotienten der Krümmung hinzu.

Diese zweite Frage ist gleichzeitig der mathematische Inhalt eines technischen Problems. — Bedeuten die Geraden zwei Strecken einer Eisenbahnlinie, welche wir durch die erwähnten Punkte durch einen Kurvenbogen verbinden wollen, so sind die bei dem letzten Problem aufgezählten Bedingungen eben diejenigen, die man solchen Bögen geöhnlicherweise auferlegt<sup>1)</sup>. Von zwei, diese Bedingungen erfüllenden Bögen ist derjenige der vorteilhaftere, bei welchem der minimale Krümmungsradius größer ist<sup>2)</sup>, weil bei diesem eine kleinere Zentrifugalkraft auftritt. So liefert die Lösung des zweiten Problems gleichzeitig den vom erwähnten Gesichtspunkt aus besten Bogen.

Dieses mathematische Problem wurde unter einfacheren Bedingungen schon von A. MOÓR und A. TÖRÖK untersucht [1]. Wir zeigen im 1. §, daß das erste Problem, unter den oben beschriebenen Bedingungen keine Lösung hat. Im 2. § bestimmen wir unter Anwendung der Methode des 1. § die einzige Lösung des zweiten Problems. Diese ist eine solche Kurve, für welche die Graphik der Krümmungs-Funktion ein Trapez ist, wobei die Richtungstangente der steigenden, bzw. der absteigenden Trapezseite die für den Dif-

<sup>1)</sup> Siehe [2], insbesondere Seite 317—318 und 334—335.

<sup>2)</sup> Siehe [3], insbesondere Seite 12.

ferenzenquotienten der Krümmung vorgeschriebene obere Grenze, bzw. deren entgegengesetzte ist. Dieser Wert ist in der Praxis eine durch die technischen Bedingungen bestimmte Konstante. Wir bemerken, daß solche Bögen bereits bekannt sind und verwendet werden<sup>3)</sup>. So stellt unser Ergebnis auch einen nachträglichen Beweis dafür dar, daß dieser Bogen vom erwähnten Gesichtspunkt aus wirklich der beste ist.

### § 1.

Es sei der Winkel  $\sphericalangle O(a, b) = \alpha$  gegeben, mit den Punkten  $A$  und  $B$  an seinen Schenkeln, so daß  $\overline{OA} \leq \overline{OB}$  gilt. Es sei  $A'$  das Bild von  $A$  bei der Spiegelung auf die Winkelhalbierende  $f$ . Es sei ferner  $C$  der Schnittpunkt

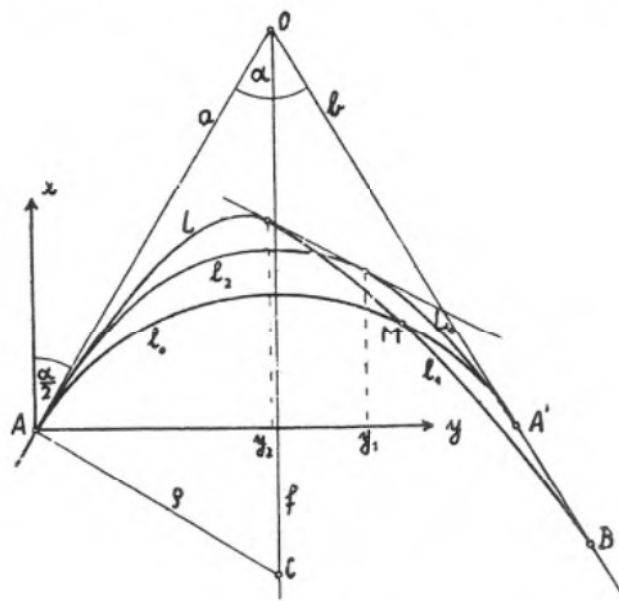


Fig. 1.

der von  $A$  auf  $a$  gelegten senkrechten Geraden mit  $f$ . Es bezeichne endlich  $A$  das Origo eines cartesischen Koordinatensystems, dessen  $y$  Achse  $AA'$  ist. Betrachten wir diejenige Kurvenbögen, die aus dem Dreieck  $OAB$  nicht austreten, im Punkt  $A$  die Gerade  $a$ , im Punkt  $B$  die Gerade  $b$  berühren, und deren Krümmungen stetig, nicht negativ, und in Punkte  $A$  und  $B$  zero sind. Diese Kurven sollen zulässige genannt werden.

Problem 1: Gesucht wird derjenige zulässige Kurvenbogen bei dem das Maximum der Krümmung am kleinsten ausfällt.

<sup>3)</sup> Siehe [2] Seite 347. letzter Absatz. (Klotoid ist die Name der mit linearer Krümmung versehener Kurve.)

**Satz 1.** Die maximale Krümmung der zulässigen Kurvenbögen ist größer als  $\frac{1}{AC}$ , aber bei beliebigem positiven  $\varepsilon$  gibt es einen zulässigen Kurvenbogen dessen maximale Krümmung nicht größer als  $\frac{1}{AC} + \varepsilon$  ist.

Im Falle  $B = A'$  und ohne der Bedingung des Verschwindens der Krümmung im Punkte  $A$  und  $B$ , sowie deren Stetigkeit wurde diese Frage schon von A. MOÓR und A. TÖRÖK gelöst [1]. Nach ihrem Ergebnis ist die Lösung der mit  $l_0$  bezeichneter Bogen des Kreises mit dem Mittelpunkt  $C$ , Radius  $\rho = \overline{AC}$  und Krümmung  $\frac{1}{\rho} = \kappa_0$ . Unser Ergebnis kann auch so formuliert werden, daß der Wert  $\kappa_0$ , als Minimum der maximalen Krümmung, in dem hier zugelassenen in gewisser Hinsicht engeren Kurvenklasse, von oben beliebig angenähert, aber nie erreicht werden kann.

Zuerst zeigen wir, daß jede bei dem ersten Problem zugelassene Kurve  $l$  größere maximale Krümmung hat als  $\kappa_0$ . — Die zulässigen Kurven  $l$  liegen in der Nähe des Punktes  $A$  zwischen  $a$  und  $l_0$  (oder fallen mit  $a$  zusammen), weil ihre Krümmung in  $A$  gleich Null ist, gegenüber der Krümmung  $\kappa_0 > 0$  von  $l_0$ . So wird  $l_0$  von den zulässigen Kurven entweder geschnitten (wie die Kurve  $l_1$  der Abbildung), oder berührt (wie die Kurve  $l_2$  der Abbildung). So erhalten wir in beiden Fällen einen „einfachen Mond“<sup>4)</sup>, der im ersten Fall aus den Bögen  $\widehat{AM}$  von  $l_1$  und  $l_0$ , und im zweiten Fall aus den Bögen  $\widehat{AA'}$  von  $l_2$  und  $l_0$  besteht. Aber bei solchen einfachen Monden ist die maximale Krümmung des äußeren Bogens größer als die minimale Krümmung des inneren Bogens<sup>5)</sup>. So hat  $l_1$  und  $l_2$  — und folglich auch jeder  $l$  — größere maximale Krümmung als  $\kappa_0$ .

Wir zeigen, daß es zu beliebig gegebenem positiven  $\varepsilon$  eine solche zulässige Kurve gibt, für welche das Maximum der Krümmung nicht größer als  $\kappa_0 + \varepsilon$  ausfällt.

Wir betrachten die vom Punkte  $A$  den Strahl  $\overrightarrow{AO}$  berührend ausgehende Kurvenschar  $\mathcal{A}_\sigma$ , wo die auf die Bogenlänge  $s$  bezogene Krümmung der Kurven

$$(1) \quad \kappa_\sigma(s) = \begin{cases} \frac{\kappa_0 + \varepsilon}{\sigma} s & \text{wenn } s < \sigma \\ \kappa_0 + \varepsilon & \text{wenn } s \geq \sigma \end{cases} \quad (\sigma > 0)$$

ist. Der Kreis  $\mathcal{A}_0$  mit der Krümmung  $\kappa_0 + \varepsilon$  ist die — gleichsam zu  $\sigma = 0$

<sup>4)</sup> Der einfache Mond besteht aus zwei mit stetigen Tangenten versehenen konvexen Bögen, die nur ihre Endpunkte gemeinsam haben, und auf derselben Seite der die Endpunkte verbindenden Geraden liegen, und deren Totalkrümmungen kleiner als  $\pi$  sind.

<sup>5)</sup> Siehe im [1] das Lemma 1.

gehörende — Grenzkurve der Schar. Wir können ohne Beschränkung der Allgemeinheit annehmen, daß  $A_0$  den  $f$  schneidet. Schneidet nämlich  $A_0$  den  $f$  nicht, so können wir einen solchen kleineren  $\varepsilon$  wählen, für welchen  $A_0$  den  $f$  schon schneidet, und wir können die weiteren Überlegungen mit diesem letzteren  $\varepsilon$  durchführen.

Bezeichnen wir mit  $K_\sigma$ , bzw. mit  $K_0$  diejenige Punkte der Kurve  $A_\sigma$ , bzw.  $A_0$ , für welche die Tangenten mit der  $y$  Achse parallel sind. Diese Punkte sind dadurch charakterisierbar, daß für die zu ihnen gehörenden Bogenlängen  $S_K^\sigma$ , bzw.  $S_K^0$

$$(2) \quad \Psi_\sigma(S_K^\sigma) = \Psi_0(S_K^0) = \frac{\pi}{2} - \frac{\alpha}{2}$$

gilt, wo

$$\Psi_\sigma(s) \equiv \int_0^s \kappa_\sigma(s) ds, \quad \Psi_0(s) \equiv \int_0^s (\kappa_0 + \varepsilon) ds$$

ist. Wir bezeichnen weiter mit  $R_\sigma$ , bzw. mit  $R_0$  die Schnittpunkte der Kurven mit  $f$  <sup>6)</sup>. Bei den aus dem Punkt  $A$  die Achse  $x$  berührend ausgehenden Kurven ist, wohlbekannterweise

$$y(s) = \int_0^s \sin \int_0^s \kappa(s) ds ds.$$

So sind die Punkte  $R_\sigma$ , bzw.  $R_0$  dadurch charakterisierbar, daß für sie

$$(3) \quad \int_0^{S_R^\sigma} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \Psi_\sigma(s) \right] ds = \int_0^{S_R^0} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \Psi_0(s) \right] ds = \frac{\overline{AA'}}{2}$$

ist. Es ist offensichtlich, daß an dem Kreis  $A_0$ , dessen Radius kleiner als  $\varrho$  ist, der Bogenlänge gemäß  $K_0$  dem Punkt  $R_0$  vorausgeht. Das heißt, es gilt

$$(4) \quad S_R^0 - S_K^0 = d > 0.$$

Aus (2) und aus (1) ist es klar, daß  $S_K^0 < S_K^\sigma$  ist,  $S_K^\sigma$  mit  $\sigma$  stetig wächst, und daß  $S_K^\sigma - S_K^0$  kleiner gemacht werden kann als eine beliebig gezeogene positive Zahl, falls nur  $\sigma$  genügend klein ist.

Aber  $S_R^\sigma$  ist auch eine stetige Funktion von  $\sigma$ , weil die Gleichung

$$(5) \quad \Phi(S_R^\sigma, \sigma) \equiv \int_0^{S_R^\sigma} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \int_0^s \kappa_\sigma(u) du \right] ds - \frac{\overline{AA'}}{2} = 0$$

<sup>6)</sup> Wenn es mehrere solche gibt, so die erste nach der Bogenlänge.

bei jedem  $\sigma$  eine Lösung für  $S_R^\sigma$  hat, in diesen Punkten hat  $\Phi$  stetige partielle Differentialquotienten nach  $S_R^\sigma$ , und diese Differentialquotienten verschwinden nicht. So existiert die implizite Funktion  $S_R^\sigma = \varphi(\sigma)$ , welche gleichfalls stetig ist.

(5) hat wirklich eine Lösung für  $S_R^\sigma$ . Betrachten wir diejenige  $S_P^\sigma$ , auf welche  $\Psi_\sigma(S_P^\sigma) = \Psi_0(S_R^0)$  ist. Dann ist

$$(6) \quad \int_0^{S_P^\sigma} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \Psi_\sigma(s) \right] ds > \int_0^{S_R^0} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \Psi_0(s) \right] ds = \frac{\overline{AA'}}{2}.$$

Nämlich gehört zu jedem Wert  $s$  ein einziger  $\tau$  so, daß  $\Psi_0(\tau) = \Psi_\sigma(s)$  ist, und zwar gilt wegen  $\Psi_0(\tau) = (\kappa_0 + \varepsilon)\tau$

$$\tau = \int_0^s \frac{\kappa_\sigma(s)}{\kappa_0 + \varepsilon} ds \equiv \int_0^s \lambda(s) ds,$$

wo wegen (1)  $\lambda(0) = 0$  und  $0 \leq \lambda(s) \leq 1$  ist. So ist für beliebige  $0 \leq \tau_1 < \tau_2$

$$\tau_2 - \tau_1 = \int_{s_1}^{s_2} \lambda(s) ds \leq s_2 - s_1.$$

Demnach entsteht  $\Psi_\sigma$  aus  $\Psi_0$  auf solche Weise, daß jedes Teilintervall seines Definitionsbereiches etwas gestreckt wird (wobei auch die identische Streckung vom Streckungskoeffizienten 1 nicht ausgeschlossen wird). Offensichtlich entstehen die zwei Integranden von (6) auseinander auf ähnliche Weise. Da es nun einen  $s_0$  gibt, für welchen  $\lambda(s_0) < 1$  ist, kann man die Ungleichheit für die Integrale (6) einsehen. Da an der linken Seite von (6) stehende Integral wegen der Positivität der Integranden eine monoton wachsende und stetige Funktion der oberen Grenze ist, so existiert  $S_R^\sigma$ , der (5) erledigt bei gegebenem  $\sigma$ . — Die Stetigkeit und die Positivität des partiellen Differentialquotienten ist ersichtlich.

Ist  $\sigma$  genügend klein, dann gilt  $S_R^\sigma - S_K^0 < \frac{d}{2}$  und  $|S_R^\sigma - S_K^0| < \frac{d}{2}$ , und so ist wegen (4) für dieses  $\sigma$   $S_K^\sigma < S_R^\sigma$ . Endlich gibt es Werte  $\sigma$  für welche  $S_R^\sigma < S_K^\sigma$  ist. Für den Grenzfall  $\sigma = \infty$  bekommen wir die Strahl  $\overrightarrow{A\bar{O}}$ , also  $S_R^\infty = \overline{A\bar{O}}$ . So ist der Wert von  $S_R^\sigma$ , wenn  $\sigma$  genügend groß ist, einerseits in der Nähe von  $\overline{A\bar{O}}$ , andererseits erreicht  $\Psi_\sigma$  den Wert  $\frac{\pi}{2} - \frac{\alpha}{2}$  nur für solche  $s$ , welche größer sind als  $2\overline{A\bar{O}}$ . Also ist für solche  $\sigma$   $S_R^\sigma < S_K^\sigma$ . Da aber  $S_K^\sigma$  und  $S_R^\sigma$ , wie wir das gezeigt haben, sich mit  $\sigma$  stetig ändern, so gibt es

einen Wert  $\sigma_0$ , für welchen  $S_K^{\sigma_0} = S_R^{\sigma_0}$  ist. Wenn wir den Bogen  $\widehat{AR}_{\sigma_0}$  des zu diesem  $\sigma_0$  gehörenden  $A_{\sigma_0}$  auf  $f$  spiegeln, und mit der Strecke  $A'B$  ergänzen, erhalten wir eine zulässige Kurve, wo  $\max \kappa(s) = \kappa_0 + \varepsilon$  ist, wobei  $\varepsilon$  der in dem Satz gegebener, oder ein kleinerer Wert ist.

## § 2.

Seien jetzt die zulässigen Kurven solche, die auch noch der Bedingung genügen, daß ihr Differenzenquotient beschränkt ist, das heißt

$$(1) \quad \left| \frac{\Delta \kappa}{\Delta s} \right| \leq m$$

gilt.

Problem 2: Gesucht sei jene, den mit (1) verschärften Bedingungen genügende zulässige Kurve, deren maximale Krümmung am kleinsten ausfällt.

Wir betrachten die durch

$$(2) \quad \kappa^\eta(s) = \begin{cases} ms & \text{wenn } s \leq \frac{\eta}{m} \\ \eta & \text{wenn } s > \frac{\eta}{m} \end{cases}$$

bestimmte Kurvenschar<sup>7)</sup>, wo  $\eta$  der Parameter der Schar ist. Hierauf ist der Gang unseres Beweises der folgende. Wir werden zeigen, daß die Schar, wenn  $m$  nicht zu klein ist, ein einziges solches Element besitzt, welches die Gerade  $f$  in einem Punkt  $R$  senkrecht schneidet. Indem wir den Bogen  $\widehat{AR}$  eines solchen Elements der Schar auf  $f$  spiegeln, und mit der Strecke  $A'B$  ergänzen, erhalten wir eine sämtliche Bedingungen befriedigende Kurve. Wir zeigen, daß dies bei gegebenem  $m$  die einzige Lösung des Problems 2. ist. Endlich bestimmen wir denjenigen kleinsten Wert von  $m$ , für welchen die Schar (2) noch ein  $f$  senkrecht schneidendes Element besitzt, und wir zeigen, daß für kleinere  $m$  auch das Problem 2 keine Lösungskurve hat. — Zuerst beweisen wir einen Hilfssatz.

Hilfssatz. Es seien  $C_1$  und  $C_2$  zwei aus dem Origo ausgehende Kurven, die dort zu der  $x$ -Achse mit dem Winkel  $\beta$  neigende Tangenten haben. Die Krümmungen dieser Kurven sollen nicht negativ und stetig sein, und sollen höchstens im endlich vielen Punkten verschwinden. Außerdem soll ihre Totalkrümmung kleiner als  $\pi - \beta$  sein. Es entspreche einem beliebigen

<sup>7)</sup> Wir werden im folgenden von jeder solchen Kurve die durch ihre Krümmung bestimmt ist voraussetzen, daß sie vom Punkt  $A$  ausgeht und die Gerade  $a$  berührt.

Punkt  $P_1(x_1, y_1)$  von  $C_1$  derjenige Punkt  $P_2(x_2, y_2)$  von  $C_2$ , in welchem die Totalkrümmungen gleich sind, das heißt, wo die Tangenten parallel sind. Nehmen wir an, daß die Krümmungen  $\kappa_2(s_2)$  in den Punkten  $P_2$  mindestens an einer Teilstrecke von  $C_2$  kleiner, aber jedenfalls an der ganzen Kurve nirgends größer sind als die in den entsprechenden Punkten  $P_1$  von  $C_1$  genommenen Krümmungen  $\kappa_1(s_1)$ . Wir behaupten, daß in den einander entsprechenden Endpunkten  $P_1^*$  und  $P_2^*$  zweier solcher Kurvenbogen  $y_1$  kleiner als  $y_2$  ist. Das heißt, wenn  $S_1$  die Bogenlänge von  $C_1$  vom Origo  $A$  bis  $P_1^*$ ,  $S_2$  die Bogenlänge von  $C_2$  von  $A$  bis  $P_2^*$  ist, so gilt

$$(3) \quad y_1 = \int_0^{s_1} \sin [\beta + F_1(s)] ds < \int_0^{s_2} \sin [\beta + F_2(s)] ds = y_2,$$

wo

$$(4) \quad F_i(s) \equiv \int_0^s \kappa^i d(u)u \quad (i = 1, 2)$$

ist.

BEWEIS. Wir zeigen, daß wenn  $0 \leq s_1^* < s_1 \leq S_1$  ist, und  $s_2$  und  $s_2^*$  die Bedingungen  $F_2(s_2) = F_1(s_1) = F_0$  bzw.  $F_2(s_2^*) = F_1(s_1^*) = F_0^*$  erfüllen, dann auch  $s_1 - s_1^* \leq s_2 - s_2^*$  gilt. Bezeichnen wir die Inverse von  $F_i = F_i(s)$  mit  $s_i = s_i(F)$ . Nach unserer Bedingung ist

$$(5) \quad \kappa_1(s_1) \geq \kappa_2(s_2).$$

Folglich gilt

$$(6) \quad s_1'(F_0) = \frac{1}{F_1'(s_1)} = \frac{1}{\kappa_1(s_1)} \leq \frac{1}{\kappa_2(s_2)} = \frac{1}{F_2'(s_2)} = s_2'(F_0).$$

Und zwar steht in (6) das Zeichen  $<$  bzw.  $=$  je nachdem, in (5) das Zeichen  $>$  oder  $=$  steht. Denn  $s_1'(F) \leq s_2'(F)$  gilt nicht nur auf  $F_0$ , sondern auch auf  $F_0^*$ , und auch auf jeder zwischen  $F_0^*$  und  $F_0$  fallenden  $F$ , so daß

$$\int_{F_0^*}^{F_0} s_1'(F) dF \leq \int_{F_0^*}^{F_0} s_2'(F) dF$$

und folglich

$$(7) \quad s_1 - s_1^* \leq s_2 - s_2^*$$

gilt. Das bedeutet, daß wenn wir aus dem Intervall  $\langle \beta, \beta + F_1(S_1) = \beta + F_2(S_2) \rangle$  zwei beliebige Werte herausgreifen, so erreicht die Funktion  $F_1$  ihren Zuwachs vom kleineren bis zum größeren Wert immer auf einem nicht größeren Intervall  $s$ , als das bei der Funktion  $F_2$  geschieht. Wenn für ein solches Intervall in (5) überall die Ungleichheit steht, so steht auch in (7) die Ungleichheit.

Teilen wir jetzt das Intervall  $\langle 0, S_1 \rangle$  durch die Werte  $0 = s_1^0, s_1^1, \dots, s_1^n = S_1$  auf  $n$  beliebige Teile. Auf Grund der Übereinstimmung der Totalkrümmungen entspricht dieser Teilung eine Einteilung  $0 = s_2^0, s_2^1, \dots, s_2^n = S_2$  des Intervalles  $\langle 0, S_2 \rangle$ , so daß

$$(8) \quad F_1(s_1^j) = F_2(s_2^j) \quad (j = 0, 1, 2, \dots, n)$$

ist. So gelangen wir zu einer Näherungssumme der in (3) vorkommenden Integrale. Die Funktionswerte seien immer in den rechten (oder linken) Endpunkten der geeigneten Intervalle genommen. Es folgt aus unseren Bedingungen, daß es immer eine solche Teilstrecke gibt, wo  $\kappa_1(s)$  den Wert  $\kappa_2(s)$  überall um eine positive Konstante übertrifft. Es seien die Endpunkte dieser Teilstrecke Teilungspunkte. So gelangen wir gemäß (8), (7) und dem letzten Satz des vorigen Absatzes zu einer (3) ähnlichen Ungleichheit, wo die rechte Seite die linke Seite immer mindestens um eine geeignete positive Konstante übertrifft. Daraus folgt aber (3) durch Grenzübergang.

Wir bemerken, daß die Behauptung des Hilfssatzes auch dann richtig ist, wenn die Kurve  $C_2$  auch Strecken mit Krümmung Null besitzt. Wir lassen dann nämlich aus der Zuordnung der Punkte nach gleichen Totalkrümmungen diejenigen Strecken von  $C_2$  weg, die verschwindende Krümmung besitzen, also die auf  $C_1$  keine Entsprechende haben. Falls wir jetzt die Integration vollziehen, so ist über den nicht verschwindende Krümmung besitzenden Strecken die Ungleichheit (3) gültig, während die über verschwindende Krümmung besitzenden Strecken genommenen positiven Integrale nur die rechte Seite von (3) vermehren.

Wir kehren zu dem am Anfang des Paragraphen skizzierten Weg der Lösung des Problems 2 zurück.

In jenen Punkten  $K$  der Kurven der Schar (2), wo die Tangente mit der  $y$  Achse parallel ist, gilt (unter Benutzung derselben Bezeichnungen wie vorher)

$$\int_0^{S_K^\eta} \kappa^\eta(s) ds = \frac{\pi}{2} - \frac{\alpha}{2},$$

woraus

$$S_K^\eta = \frac{1}{2} \left( \frac{\pi - \alpha}{\eta} + \frac{\eta}{m} \right)$$

folgt. Eine Kurve der Schar schneidet  $f$  dann senkrecht, wenn  $S_K^\eta = S_R^\eta$  ist, das heißt, wenn  $\eta$  die Gleichung

$$(9) \quad \int_0^{\frac{\pi - \alpha}{2\eta} + \frac{\eta}{2m}} \sin \left[ \frac{\alpha}{2} + \eta \left( \tau - \frac{\eta}{2m} \right) \right] d\tau = \frac{\overline{AA'}}{2}$$



befriedigt. Wenn  $m$  so groß ist, daß an der Kurve mit der Krümmung  $\kappa(s) = ms$  die  $y$  Koordinate des Punktes  $K$  nicht größer als  $\frac{\overline{AA'}}{2}$  ausfällt (das heißt  $m$  nicht zu klein ist), so besitzt (9) eine Lösung für  $\eta$ . Nämlich kann man ebenso, wie die ähnliche Tatsache des vorigen Paragraphen einsehen, daß bei diesem  $m$  für einen genügend grossen  $\eta$   $S_K^\eta < S_R^\eta$ , während für einen genügend kleinen  $\eta$   $S_R^\eta < S_K^\eta$  ist, und daß  $S_K^\eta$  so wie  $S_R^\eta$  sich mit  $\eta$  stetig ändern. Dann aber gibt es ein  $\eta_0$ , für welche  $S_K^{\eta_0} = S_R^{\eta_0}$  ist, was aber eine Lösung von (9) ist. — Spiegeln wir jetzt den Bogen  $\widehat{AR}$  dieser Kurve auf  $f$ , und ergänzen wir dies mit der Strecke  $A'B$ . Wir bezeichnen diese Kurve mit  $L_0$ , und ihre Krümmung mit  $\kappa_0(s)$ . An dieser Kurve können wir drei Strecken unterscheiden: a) während die Krümmung wächst, b) während sie konstant ist, c) während sie abnimmt.

Wir zeigen, daß  $L_0$  die einzige Lösung des Problems 2 ist. Es sei nämlich  $L$  eine beliebige zulässige Kurve, für welche das Maximum der Krümmung  $\kappa(s)$  nicht größer als  $\max \kappa_0(s) = \eta_0$  ist.  $\kappa(s)$  kann wegen (1) und wegen  $\kappa(s) \leq \eta_0$  auf den Strecken a) und b) nicht größer sein als  $\kappa_0(s)$ . Aber sie kann auch nicht kleiner sein. Gibt es nämlich an diesen Strecken einen Punkt mit Parameter  $s_0$  (und so wegen der Stetigkeit der Krümmungen auch eine ganze Strecke) wo  $\kappa(s_0) < \kappa_0(s_0)$  ist, so gelangt  $L$  außerhalb  $L_0$  (außerhalb des von  $L_0$  und  $\overline{AB}$  begrenzten Gebietes). Dann sollte aber  $L$  die  $L_0$  berühren, oder schneiden, was aber — wie wir zeigen werden — zu einem Widerspruch mit unseren Bedingungen führt. So muß aber an den Strecken a) und b)  $\kappa(s) \equiv \kappa_0(s)$  sein. In diesem Fall jedoch müssen die zwei Krümmungen auch an der Strecke c) zusammenfallen. Nämlich kann dann  $\kappa(s)$  wegen (1) an der Strecke c) nicht kleiner als  $\kappa_0(s)$  sein; aber er kann auch nicht größer als  $\kappa_0(s)$  sein, weil  $\kappa(s)$  müsste von einem solchen Punkt an wegen (1) durchweg größer als  $\kappa_0(s)$  sein, was aber nach dem Zusammenfallen der Krümmungen an den Strecken a), b) einen Widerspruch damit bedeutet, daß die Totalkrümmung auch von  $L$   $\pi - \alpha$  ist. Also ist — wenn  $m$  nicht zu klein ist —  $L_0$  wirklich die einzige Lösung des Problems 2.

Jetzt werden wir unter Anwendung unseres Hilfssatzes nachträglich zeigen, daß wenn  $L$  den  $L_0$  aus den oben erwähnten Gründen (das heißt wenn es solche Werte  $s_0$  gibt, für welche  $\kappa(s_0) < \kappa_0(s_0)$  ist) schneidet, oder von außen berührt, dies einen Widerspruch mit unserer Bedingung  $\max \kappa(s) \leq \eta_0$  bedeutet. Ordnen wir jene Punkte des  $L$  und des Bogens  $\widehat{AA'}$  der Kurve  $L_0$  einander zu, in welchen die Totalkrümmungen gleich sind. In den so zugeordneten Punkten ist die Krümmung von  $L_0$  nie kleiner als die von  $L$ . Für

die Strecke a) gilt dies wegen (1)<sup>8)</sup>, für die Strecke b) wegen der Bedingung  $\max z(s) = \eta_0$ , während sich dies für die Strecke c) ebenso einsehen läßt, wie für a), wenn wir die dort angewandte Erwägung jetzt in solcher Weise durchführen, daß wir aus dem der  $A'$  entsprechenden, die Krümmung Null besitzenden Punkte von  $L$  in der Richtung der abnehmenden  $s$  ausgehen. So erfüllen sich für einen außer  $L_0$  endigenden, oder für einen den  $L_0$  von außen berührenden Bogen von  $L$ , und für einen entsprechenden Bogen von  $L_0$  die Bedingungen des Hilfssatzes. So sollte nach dem Hilfssatz von den  $y$  Koordinaten der parallele Tangenten besitzenden Endpunkte solcher Bögen die erste größer als die zweite sein. Wenn aber  $L$  außerhalb  $L_0$  gelangt, so kann man zu ihnen eine solche gemeinsame Tangente ziehen (siehe die Abbildung), daß in Gegensatz zum Hilfssatz  $y_1 \cong y_2$  ausfällt. So kann  $z(s)$  an den Strecken a) und b) tatsächlich nirgends kleiner als  $z_0(s)$  sein.

Jetzt untersuchen wir die Frage nach denjenigen Werten von  $m$ , für welche das Problem 2 eine Lösungskurve besitzt.

**Satz 2.** *Das Problem 2 besitzt dann, und nur dann eine Lösungskurve, wenn die Totalkrümmung im Schnittpunkt der Kurve von der Krümmung  $z(s) = ms$  mit der Winkelhalbierenden  $f$  nicht kleiner als  $\frac{\pi}{2} - \frac{\alpha}{2}$  ist.*

Gilt dies, so besitzen wir eine Lösungskurve. Nämlich folgt dann auf der Kurve von Krümmung  $z(s) = ms$  (nach wachsender Bogenlänge gerichtet) der Punkt  $K$ , in welchem die Tangente mit der  $y$  Achse parallel ist, nicht später, als der Schnittpunkt  $R$  der Kurve und von  $f$ . Das heißt, die Schar (2) besitzt für genügend große  $\eta$  ein solches Element, für welches  $S_K^\eta \cong S_R^\eta$  ist. Dann existiert aber, ähnlich zu den Vorangehenden eine  $L_0$ , welche die einzige Lösung des Problems 2 ist.

Ist die Totalkrümmung im Schnittpunkt  $R$  kleiner als  $\frac{\pi - \alpha}{2}$ , so haben wir keine zulässige Kurve. Dann ist die  $y$  Koordinate von  $K$  größer als  $\frac{\overline{AA'}}{2}$ . Wir spiegeln den Bogen  $\widehat{AK}$  auf die Gerade die  $K$  passiert, und mit  $f$  parallel ist. Der Endpunkt der so entstandenen Kurve  $\overline{C}_1$  fällt außer  $b$ . Nehmen wir an, daß  $\overline{C}_2$  bei diesem  $m$  eine sämtliche Bedingungen erfüllende

<sup>8)</sup> Wäre nämlich  $z(s_2) \cong z(s_1)$ , so müßte wegen (1)  $s_2 \cong s_1$  sein. Dann wäre aber im Intervall  $\left(s_2 - \frac{z(s_2)}{m}, s_2\right)$   $z(s) \cong m(s - s_2) + z(s_2)$ , ferner in  $\left(0, s_2 - \frac{z(s_2)}{m}\right)$   $z(s) \cong 0$ , was in Widerspruch zu

$$\int_0^{s_1} z_0(s) ds = \frac{ms_1^2}{2} \int_0^{s_2} z(s) ds$$

steht.

(zulässige) Kurve ist, deren Krümmung mit  $\bar{\kappa}(s)$  bezeichnet wird.  $\bar{\kappa}(s)$  kann an der Strecke von steigender Krümmung der  $\bar{C}_1$  mit  $ms$  nicht identisch sein, dazu nämlich, daß die Totalkrümmung nicht größer als  $\pi - \alpha$  sei, als auf  $\bar{C}_2$  neben der Behaltung von (1) die Krümmung Null wieder erreicht wird, müßte in diesem Falle  $\bar{C}_2$  mit  $\bar{C}_1$  zusammenfallen. So würde aber der Endpunkt von  $\bar{C}_2$  ausser  $b$  fallen, was einen Widerspruch damit bedeutet, daß  $\bar{C}_2$  alle Bedingungen erfüllt. — Da die Krümmung von  $\bar{C}_2$  im Intervall  $s$ , wo die  $\bar{C}_1$  steigende Krümmung besitzt, wegen (1) nicht größer als  $ms$  sein kann, und da sie gemäß den Vorangehenden auch nicht ihr gleich sein kann, so muß es einen  $s_0$  geben, so daß  $\bar{\kappa}(s_0) < ms_0$  ist. Dann gelangt aber  $\bar{C}_2$  außer  $\bar{C}_1$ , und so wird sie  $\bar{C}_1$  schneiden. Dann kann man aber zu  $\bar{C}_1$  und zu  $\bar{C}_2$  eine gemeinsame Tangente ziehen, so daß die Koordinate  $y_2$  des Berührungspunktes  $E_2$  auf  $\bar{C}_2$  kleiner als die Koordinate  $y_1$  des Berührungspunktes  $E_1$  auf  $\bar{C}_1$  ist, was im Widerspruch mit dem Hilfssatz steht. Das Erfülltsein der Bedingungen des Hilfssatzes im Falle  $\bar{C}_1$  und  $\bar{C}_2$  kann man ebenso einsehen, wie das im Falle von  $L$  und  $L_0$  geschah.

So kann die Kurve  $L_0$  nur dann nicht konstruiert werden, wenn bei Problem 2 überhaupt keine zulässige Kurve gibt. Damit ist der folgende Satz völlig bewiesen.

**Satz 3.** *Existieren zulässige Kurven, so besitzt das Problem 2 eine Lösungskurve. Diese wird durch diejenige eindeutig bestimmte Kurve  $L_0$  gegeben, welche aus folgenden Bögen zusammengesetzt wird: a) der Bogen zwischen dem Punkt  $A$  und dem Schnittpunkt mit der Winkelhalbierenden  $f$  derjenigen Kurve der Schar (2), deren Parameter  $\eta_0$  bei gegebenem  $m$  eine Lösung von (9) ist, b) deren Spiegelung auf  $f$ , c) die Strecke  $A'B$ .*

### Literatur.

- [1] A. MOÓR—A. TÖRÖK, Über zwei Extremaleigenschaften des Kreisbogens und der Kugel­fläche, *Acta Sci. Math. Szeged* 15 (1954), 157—163.
- [2] E. NEMESDY, Übergangsbogen bei Eisenbahnen und städtischen Schnellbahnen, *Acta Techn. Acad. Sci. Hungor.* 5 (1952), 291—354.
- [3] E. NEMESDY, Íves vágányok kitűzése és szabályozása, (Die Absteckung und die Regelung von bogenförmigen Eisenbahnstrecken), *Budapest*, 1954 (ungarisch).

(Eingegangen am 23. Oktober, 1958.)